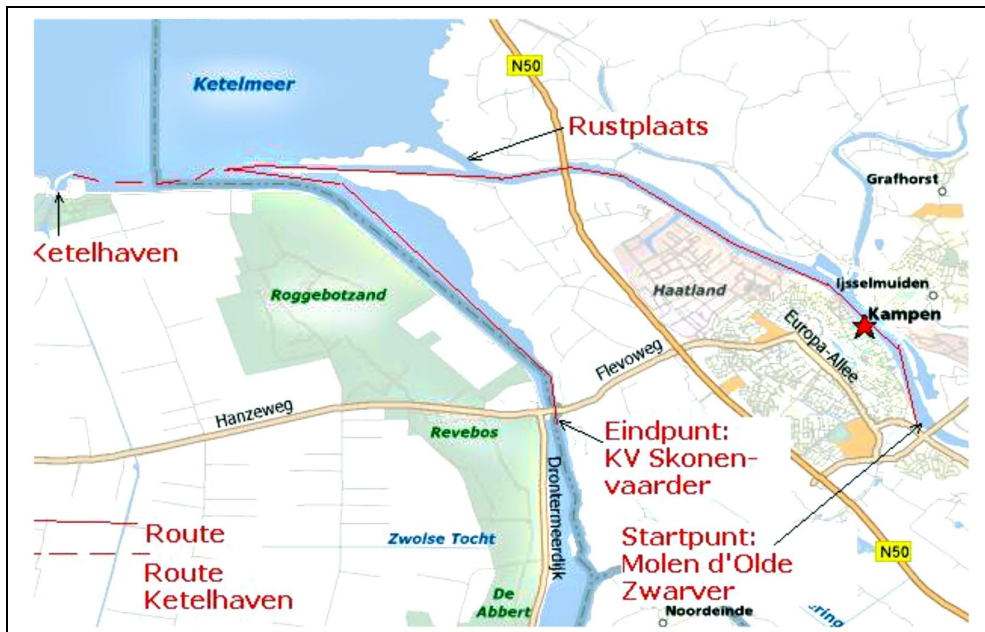


**Route 1. d’Olde Zwarver – Roggebottocht, c.a. 20km, in regio van KV Skonenvaarder.**

Naam	d’Olde Zwarver – Roggebottocht
Karakter	Afwisselende tocht; na het passeren van het stadsfront van Kampen meandert de IJssel door het polderlandschap, aan het einde van de IJssel ligt het Ketelmeer voor u, het Vossemeer tenslotte is een oase van rust.
Afstand	Ongeveer 20 km (met Ketelhaven c.a. 23 km)
Benodigde kaart(en)	Gebruikt voor breedte en lengte de Hydrografische kaart 1810.08. Om te varen kunt u bijv. ook de ANWB/VVV Waterkaart C gebruiken.
Startpunt	Strandje bij molen d’Olde Zwarver Breedte 52°32’764”N - lengte 005°56’648”E
Eindpunt	Clubhuis KV Skonenvaarder Breedte 52°32’548”N – lengte 005°51’519”E
Pauzeplaats(en)	Strandje recheroever Kattendiep Breedte 52°34’993”N – lengte 005°50’537”E Ketelhaven Breedte 52°34’847”N – lengte 005°45’830”E
Vaarseizoen	Alle, MAAR***
Vaarwaterclassificatie	1, MAAR***
Niveau leider der tocht	KVA + KVT, MAAR***
Uitrusting leider der tocht	EHBO, sleeplijn, fluit, telefoon, MAAR***
Niveau deelnemers	Tenminste intro kayak danwel KVA, MAAR***
Uitrusting deelnemers	Zwemvest, reserve kleding, MAAR***
Bijzonderheden	Scheepvaart op de IJssel: ma t/m vr veel, za duidelijk minder en zo heel weinig. Op het Vossemeer is met name in de zomer veel pleziervaart, maar door naast de vaargeul te varen heeft u daar nauwelijks tot geen last van.
MAAR***	Realiseert u zich dat u vaart op een rivier, de windrichting en windkracht beïnvloeden de omstandigheden zeer! Varen met oostelijke windrichtingen geeft een heel ander beeld dan met westelijke winden! Stelt u zich voor dat u vaart met windkracht 2 á 3 uit oostelijke richting (min of meer rugwind), de IJssel is dan nagenoeg vlak en u kunt heerlijk relaxed varen, ook de passage van het Ketelmeer naar het Vossemeer is dan een “eitje”. Het kan ook anders, bijv. met windkracht 5 á 6 uit noordwestelijke richting, dan wordt de IJssel, met “wind tegen stroom”, behoorlijk onstuimig en aan het eind van de IJssel/begin Ketelmeer zit

	u echt aan “lagerwal” en dat geeft golven die wel een kleine meter hoog kunnen worden. U begrijpt dat in deze situatie de tocht uitsluitend bestemd is voor (zeer) ervaren vaarders, maar indien u houdt van een uitdaging en voldoende ervaring bezit, dan is het een aanrader! Bij ijsgang in de rivier raden wij deze tocht ten zeerste af! Bij lage temperaturen isolatiedeken/zak aan uitrusting toevoegen.
Verantwoordelijkheid	Tochten vaart u altijd voor eigen risico!
TC KV Skonenvaarder	Elko Duijm, tel. 038 - 3329180 Karola de Groot, tel. 0321 – 317566 Peter Stoel, tel. 038 – 3320530 Henk van der Schoor, tel. 0522 – 474297
Beheer clubaccommodatie	Voorzitter Riet Haveman, tel. 06 - 51158601 Reserveren clubaccommodatie via Thijs Bont, tel. 038 - 3321745 tel. clubhuis 038 - 3325962

#### Plattegrond t.b.v. route 1:



#### Routebeschrijving:

Startpunt strandje bij molen d’Olde Zwarver, bekend van eindpunt Veluwerally. Hier kunt u de boten afladen en de voertuigen naar de parkeerplaats bij de KV Skonenvaarder brengen en dan, afhankelijk van het aantal deelnemers met een auto terug, na afloop dit voertuig weer ophalen of afspraken proberen te maken met iemand van KV Skonenvaarder die u terug brengt naar het startpunt, nog handiger.

Vertrek vanaf het strandje met de stroom mee naar het stadsfront met onder andere nog een prachtige oude poort, onder de vernieuwde Stadsbrug door (let op de “gouden wielen”), langs de schepen van de zogenaamde “bruine vloot” (voor zover aanwezig) en goed te zien zijn ook de werken als gevolg van het op delta hoogte brengen van de kades. Vóór het verlaten van de stad kunt u, als u dat wilt, nog even de “oude-nieuwe” buitenhaven invaren en de Kamper Kogge bekijken.

We verlaten de stad en varen de IJssel verder af en al gauw komt de Eilandbrug in zicht, een brug gebouwd als gevolg van het doortrekken van de N50. Best wel een mooie brug, maar een tunnel was, met name voor het verkeer óver de brug en zeker ook voor de schepen van de bruine vloot, een stuk handiger geweest, daar werd echter geen geld voor vrijgemaakt. Mogelijk ziet u, zo’n 200m voordat u bij de brug bent, aan bakboordzijde werkzaamheden als gevolg van het graven van de Zuiderzeehaven. Een nieuwe haven bestemd voor kustvaarders.

Ongeveer een km voorbij de brug heeft u aan stuurboordkant het Kattendiep en indien u even wilt rusten dan vaart u hier in en dan vindt u aan de rechterkant een strandje. Geen rust nodig dan varen we verder, houdt er rekening mee dat u bij flinke stroom naar het Kattendiep kan worden toegenomen. Door dus richting het Ketelmeer en genieten van het gefluit van de vele vogels.

Bij het Ketelmeer aangekomen, u heeft er nu ongeveer 12 km opzitten, gaat u tweemaal links het Vossemeer op, een meer wat buiten de vaargeul vrij ondiep is, vandaar dat wij u aanraden geheel rechts-, of links zo net naast de vaargeul, te varen. U passeert het eilandje De Zwaan, en dat is uitsluitend toegankelijk voor vogels! Een kleine 2 km voorbij het eilandje vaart u een flauwe bocht om en ziet dan de Roggebotsebrug en sluis al liggen.

Deze sluis is niet altijd bediend, maar dat is geen probleem meer; met een knop speciaal aangebracht voor kanovaarders kunt u tijdens deze uren de sluis zelf bedienen. Na het schutten vaart u links om de remming heen, passeert de haven en achter een eilandje ziet u het clubhuis van de KV Skonenvaarder reeds liggen en bent u aan het einde van deze tocht gekomen.

Het clubhuis is, in beginsel, geopend op zaterdagmiddag en woensdagavond. Maar wilt u gebruik maken van de faciliteiten, dit kan eventueel ook op andere dagen, maakt u dan daarover vóóraf afspraken!

Ziet u deze stop als een etappeplaats van een meerdaagse tocht, b.v. door naar KV De Dolfijnen te Harderwijk, dan is het mogelijk om bij de KV Skonenvaarder met een klein tentje te overnachten. Het spreekt voor zich dat u hierover eveneens vóóraf afspraken dient te maken.

Veel plezier!

